

Kết hợp hài hòa giữa sự vận hành ổn định của Sedan truyền thống và thiết kế thể thao, năng động của Crossover, chúng tôi định nghĩa một mẫu xe hoàn toàn mới



MAZDA3 SPORT - UNIQUE SPORT CROSSOVER

Mẫu xe với vẻ đẹp lay động cảm xúc, mang đặc trưng Tính cách và Năng động, dành cho những người yêu thích sự tự do & quyết đoán.



CẢM GIÁC PHẤN KHÍCH CỦA SỰ BÓNG SÁNG

Không có những đường gân góc cạnh, thân xe là những đường nét tạo mảng khối mềm mại nhưng dứt khoát, tạo cảm giác phấn khích và sống động qua sự bóng sáng được thay đổi tùy vào ánh nhìn trên các đường nét của chiếc xe, theo thời gian trong ngày và theo mùa trong năm.

| ALL-NEW MAZDA3 SPORT | 1.5L | | | 2.0L Signature | |
|--|--|--------|------------|--|---------|
| | Deluxe | Luxury | Premium | Luxury | Premium |
| THÔNG SỐ KỸ THUẬT / SPECIFICATION | | | | | |
| Kích thước tổng thể / Overall Dimensions (mm) | 4460 x 1795 x 1435 | | | 4460 x 1795 x 1435 | |
| Chiều dài cơ sở / Wheel base (mm) | 2725 | | | 2725 | |
| Bán kính quay vòng tối thiểu / Minimum turning circle radius (m) | 5.3 | | | 5.3 | |
| Khoảng sáng gầm xe / Minimum ground clearance (mm) | 145 | | | 145 | |
| Khối lượng không tải / Curb weight (kg) | 1340 | | | 1390 | |
| Khối lượng toàn tải / Gross weight (mm) | 1790 | | | 1840 | |
| Thể tích khoang hành lý / Luggage capacity (L) | 334 | | | 334 | |
| Dung tích thùng nhiên liệu / Fuel tank capacity (L) | 51 | | | 51 | |
| ĐỘNG CƠ - HỘP SỐ / ENGINE - TRANSMISSION | | | | | |
| Loại động cơ / Engine type | Skyactiv-G 1.5L | | | Skyactiv-G 2.0L | |
| Hệ thống nhiên liệu / Fuel injection system | Phun xăng trực tiếp / Direct injection | | | Phun xăng trực tiếp / Direct injection | |
| Dung tích xi-lanh / Displacement (cc) | 1496 | | | 1998 | |
| Công suất tối đa / Max. Power (Hp/rpm) | 110/6000 | | | 153/6000 | |
| Momen xoắn tối đa / Max. Torque (Nm/rpm) | 146/3500 | | | 200/4000 | |
| Hộp số / Transmission | 6AT | | | 6AT | |
| Chế độ lái thể thao / Sport Mode | • | | | • | |
| Hệ thống kiểm soát gia tốc nâng cao (GVC Plus) / G-Vectoring Control Plus | • | | | • | |
| Hệ thống Dừng/Khởi động động cơ thông minh / i-Stop | • | | | • | |
| KHUNG GẦM / CHASSIS | | | | | |
| Hệ thống treo trước / Front Suspension | Loại McPherson / McPherson Strut | | | Loại McPherson / McPherson Strut | |
| Hệ thống treo sau / Rear Suspension | Thanh xoắn / Torsion beam | | | Thanh xoắn / Torsion beam | |
| Hệ thống dẫn động / Drivetrain | Cấu trúc / Front Wheel Drive | | | Cấu trúc / Front Wheel Drive | |
| Hệ thống phanh trước / Front Suspension | Đĩa thông gió / Ventilated disc | | | Đĩa thông gió / Ventilated disc | |
| Hệ thống phanh sau / Rear Suspension | Đĩa đặc / Solid disc | | | Đĩa đặc / Solid disc | |
| Hệ thống trợ lực lái / Power Steering | Trợ lực điện / EPAS | | | Trợ lực điện / EPAS | |
| Thông số lốp xe / Tires | 205/60 R16 | | 215/45 R18 | 215/45 R18 | |
| Đường kính mâm xe / Wheels diameter | 16" | | 18" | 18" | |
| TRANG BỊ BÊN NGOÀI / EXTERIOR | | | | | |
| Đèn chiếu gần / Low beam | LED | LED | LED | LED | LED |
| Đèn chiếu xa / High beam | LED | LED | LED | LED | LED |
| Đèn chạy ban ngày / Day running lights | • | • | LED | LED | LED |
| Tự động Bật/Tắt / Auto Headlights | • | • | • | • | • |
| Tự động cân bằng góc chiếu / Auto Leveling | • | • | • | • | • |
| Tự động mở rộng góc chiếu khi đánh lái / AFS | - | - | • | • | • |
| Tự động điều chỉnh chế độ đèn chiếu xa / HBC | - | - | • | - | - |
| Điều chỉnh điện / Power mirrors | • | • | • | • | • |
| Gập tự động / Auto folding | • | • | • | • | • |
| Chống chói tự động / Auto dimming | - | • | • | • | • |
| Nhớ vị trí / Position memory | - | • | • | • | • |
| Gạt mưa tự động / Auto Wipers | • | • | • | • | • |
| Cụm đèn sau dạng LED / LED rear combination lamp | • | • | • | • | • |
| Cảnh hướng gió / Rear spoiler | - | • | • | • | • |
| Cửa sổ trời / Sunroof | - | - | • | • | • |
| TRANG BỊ BÊN TRONG / INTERIOR | | | | | |
| Ghế bọc da cao cấp / Leather seats | - | • | • | • | • |
| Ghế lái điều chỉnh điện tích hợp chức năng nhớ vị trí / Power driver seat with 2-position memory | - | • | • | • | • |
| Đầu đĩa DVD / DVD player | - | - | - | • | • |
| Màn hình 8,8" / 8.8 inch screen | - | - | - | • | • |
| Hệ thống thông tin giải trí / Infotainment | • | • | • | • | • |
| Kết nối USB, Bluetooth / USB, Bluetooth | • | • | • | • | • |
| 8 loa cao cấp / 8 Speakers | - | • | • | • | • |
| Lấy chuyển số / Paddle shift | - | - | - | • | • |
| Màn hình hiển thị tốc độ HUD / Active driving display (Head-Up Display) | - | - | - | • | • |
| Phanh tay điện tử tích hợp chức năng giữ phanh / Electric Parking Brake with Auto hold | • | • | • | • | • |
| Khởi động bằng nút bấm / Start/Stop button | • | • | • | • | • |
| Điều khiển hành trình / Cruise Control | • | • | • | • | • |
| Điều hòa tự động 2 vùng độc lập / Full automatic dual zone conditioner | - | • | • | • | • |
| Cửa gió hàng ghế sau / Rear air ventilation | - | • | • | • | • |
| Cửa sổ chỉnh điện / Power windows | • | • | • | • | • |
| Gương chiếu hậu trung tâm chống chói tự động / Auto dimming rearview mirror | - | • | • | • | • |
| Hàng ghế sau gập tỉ lệ 60:40 / 60:40 rear seat folding | - | • | • | • | • |
| Tựa tay cho hàng ghế sau có ngăn để ly / Rear seat center armrest with cup holder | - | • | • | • | • |
| AN TOÀN / SAFETY | | | | | |
| Số túi khí / Airbags | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Hệ thống chống bó cứng phanh ABS / Anti-lock brake system | • | • | • | • | • |
| Hệ thống phân phối lực phanh điện tử EBD / Electronic brake force distribution | • | • | • | • | • |
| Hệ thống hỗ trợ lực phanh khẩn cấp BA / Brake assist system | • | • | • | • | • |
| Hệ thống cảnh báo phanh khẩn cấp ESS / Emergency Stop Signal | • | • | • | • | • |
| Hệ thống cân bằng điện tử DSC / Dynamic stability control | • | • | • | • | • |
| Hệ thống kiểm soát lực kéo chống trượt TCS / Traction control system | • | • | • | • | • |
| Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc HLA / Hill Launch Assist | • | • | • | • | • |
| Mã hóa chống sao chép chìa khóa / Immobilizer | • | • | • | • | • |
| Hệ thống cảnh báo chống trộm / Burglar Alarm | • | • | • | • | • |
| Camera lùi / Reversing camera | • | • | • | • | • |
| Cảm biến va chạm phía sau / Rear Parking Sensors | - | - | - | • | • |
| Cảm biến va chạm phía trước / Front Parking Sensors | - | - | - | • | • |
| Hệ thống cảnh báo điểm mù BSM / Blind Spot Monitoring | - | - | - | • | • |
| Hệ thống cảnh báo phương tiện cắt ngang khi lùi RCTA / Rear Cross Traffic Alert | - | - | - | • | • |
| Hệ thống cảnh báo chệch làn đường LDWS / Lane Departure Warning System | - | - | - | • | • |
| Hệ thống hỗ trợ giữ làn đường LAS / Lane keep Assist System | - | - | - | • | • |
| Hệ thống hỗ trợ phanh thông minh SBS / Smart Brake Support | - | - | - | • | • |
| Hệ thống điều khiển hành trình tích hợp radar MRCC / Mazda Radar Cruise Control | - | - | - | • | • |

Thông tin & hình ảnh chỉ mang tính chất tham khảo và có thể thay đổi so với sản phẩm thực tế. Quý khách hàng vui lòng liên hệ trực tiếp nhân viên tư vấn để biết thêm thông tin.



3 NĂM
Bảo hành
100.000 km

www.mazdamotors.vn
Mazda Vietnam
Mazda Việt Nam

HOTLINE CSKH
1900 5455 91



MAZDA3 SPORT TÍNH CÁCH & NĂNG ĐỘNG



MAZDA3 SPORT - MẪU XE SPORT CROSSOVER HOÀN TOÀN MỚI

Từ ngôn ngữ thiết kế KODO
"Linh hồn của sự chuyển động - Soul of Motion"



Kế thừa những giá trị tinh hoa của Mỹ thuật
truyền thống Nhật Bản và Mỹ thuật tinh giản hiện đại



MỸ THUẬT TRUYỀN THỐNG NHẬT BẢN



MỸ THUẬT TINH GIẢN HIỆN ĐẠI

Chúng tôi đã nâng tầm thiết kế xe đạt đẳng cấp nghệ thuật (Car As Art),
tạo ra mẫu xe concept với vẻ đẹp được cả thế giới thừa nhận



RX-VISION
Mẫu xe concept
đẹp nhất năm 2016



NGƯỜI THẦY NGHỆ NHÂN

Chiếc xe không chỉ là vật thể bằng kim loại mà Mazda thổi hồn vào từng chiếc xe để
tạo ra cảm xúc hòa quyện giữa xe và người sử dụng. Chúng tôi cam kết tạo ra những
chiếc xe làm rung động trái tim qua đôi tay tài hoa của người thầy nghệ nhân.

HỆ THỐNG AN TOÀN CHỦ ĐỘNG THÔNG MINH I-ACTIVESENSE

Chúng tôi hiểu rằng chỉ khi thật sự an tâm với hệ thống an toàn của chiếc xe, người sử dụng mới tự tin điều khiển xe và cảm nhận đầy đủ sự hưng phấn & thú vị với tinh thần thoải mái thật sự. Vì vậy chúng tôi đã nâng cấp toàn diện hệ thống an toàn của All-New Mazda3 Sport.



AN TOÀN THỤ ĐỘNG: Trang bị 7 túi khí cho tất cả phiên bản (có túi khí đầu gối).



HỖ TRỢ AN TOÀN CHỦ ĐỘNG

MRCC – Hệ thống điều khiển hành trình tích hợp radar
Mazda Radar Cruise Control

Hệ thống sử dụng radar để xác định khoảng cách với xe phía trước, từ đó tự động điều chỉnh tốc độ của xe để duy trì khoảng cách an toàn.



SBS – Hệ thống hỗ trợ phanh thông minh
Smart Brake Support

Hệ thống sử dụng camera và radar để nhận diện và cảnh báo khả năng va chạm phía trước. Khi nguy cơ va chạm xảy ra, hệ thống tự động kích hoạt hệ thống phanh, hỗ trợ giảm tốc để hạn chế các tổn hại.



LAS – Hệ thống hỗ trợ giữ làn đường
Lane Keep Assist System

Hệ thống sử dụng camera phía trước để xác định vạch kẻ đường. Khi xe chuyển làn không chủ đích (vô tình), hệ thống sẽ tự động hỗ trợ một lực đánh lái vào vô lăng để đưa xe về đúng làn đường đang đi chuyên.



BSM – Hệ thống cảnh báo điểm mù
Blind Spot Monitoring

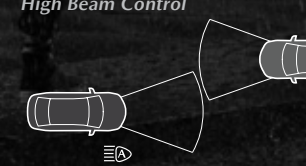
Hệ thống sử dụng camera radar để nhận diện và cảnh báo cho người sử dụng khi phát hiện có phương tiện di chuyển vào vùng điểm mù ở hai bên.



AFS – Hệ thống tự động mở rộng góc chiếu khi đánh lái
Adaptive Front-Lighting System



HBC – Hệ thống tự động điều chỉnh chế độ đèn chiếu xa
High Beam Control



LDWS – Hệ thống cảnh báo lệch làn đường
Lane Departure Warning System



RCTA – Hệ thống cảnh báo phương tiện cắt ngang khi lùi
Rear Cross Traffic Alert



TÍNH CÁCH & NĂNG ĐỘNG

Với All-New Mazda3 Sport, chúng tôi cũng ứng dụng triết lý "Ít mà nhiều – Less is more" với thiết kế bên trong để tạo ra cảm giác đồng điệu giữa người dùng và xe.



Màu nội thất đỏ New Red tạo ấn tượng với chất lượng da cao cấp cùng độ sáng ở bề mặt và độ sâu của sắc đỏ.



Hệ thống Mazda Connect thế hệ mới với màn hình 8.8"



Cửa gió điều hòa hàng ghế sau



Điều hòa tự động 2 vùng độc lập



Cửa sổ chỉnh điện tự động



Cụm điều khiển trung tâm hiện đại



Lấy chuyển số sau vô lăng

* Hệ thống âm thanh 8 loa cao cấp

Chúng tôi hiểu rằng không gian bên trong mỗi chiếc xe là nhân tố tạo niềm vui và cảm hứng, thức tỉnh mọi giác quan người sử dụng trên mọi cung đường.



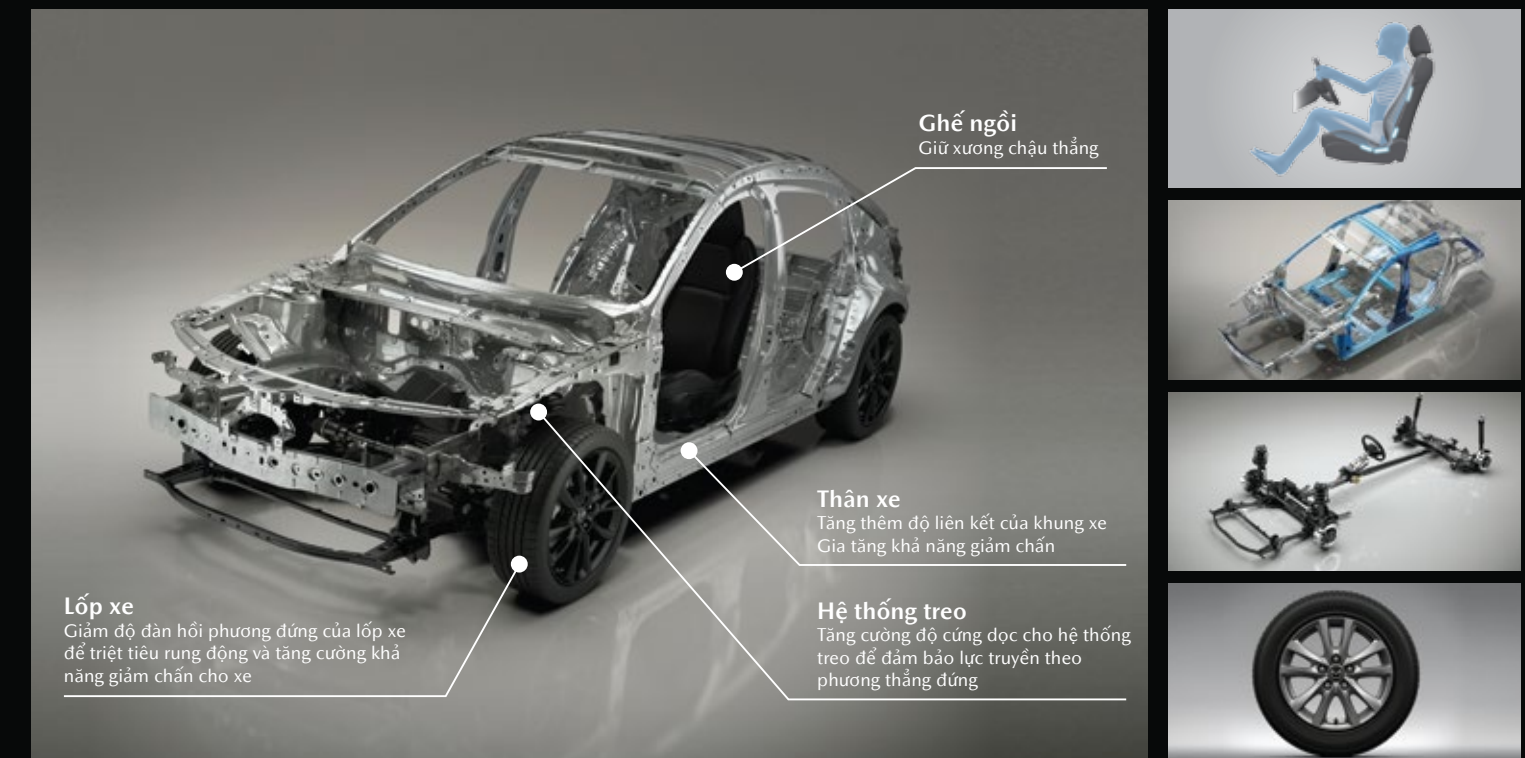
Không gian bên trong xe được thiết kế đối xứng và hướng về phía người dùng.

THIẾT KẾ KIẾN TRÚC XE DỰA TRÊN CÔNG NGHỆ SKYACTIV SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE

Khi đi bộ, con người phối hợp sự dao động đôi chân, xương chậu và cột sống một cách đồng bộ, bảo đảm phân phối được giữ cân bằng với sự chuyển động của cơ thể một cách tự nhiên. Đó là khả năng giữ cân bằng tự nhiên của con người. Với triết lý Tất cả vì mọi người – Human Centric, các kỹ sư Mazda đã tỉ mỉ nghiên cứu khả năng đó để tạo ra mẫu xe giúp người sử dụng giữ được cảm giác lái tự nhiên nhất.



Phát triển trên nền tảng công nghệ SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS – Tối ưu hiệu năng của các thành tố Động cơ – Hộp số – Khung gầm – Thân xe kết hợp cùng hệ thống kiểm soát gia tốc thể hệ mới G-Vectoring Control Plus.



Mazda đã nâng cấp toàn diện thiết kế kiến trúc xe từ lớp xe, hệ thống treo, thân xe đến cấu trúc ghế ngồi bên trong nhằm giúp cho con người vẫn giữ được khả năng cân bằng tự nhiên của cơ thể ngay cả khi ngồi trong xe, giúp người sử dụng có cảm giác lái tự nhiên như đang đi trên đôi chân của bạn.

Chúng tôi gọi đó là SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE - Thiết kế kiến trúc xe dựa trên công nghệ SkyActiv mới.

KHÔNG GIAN THỨC TỈNH MỌI GIÁC QUAN